

DOSSIER DE PRESSE

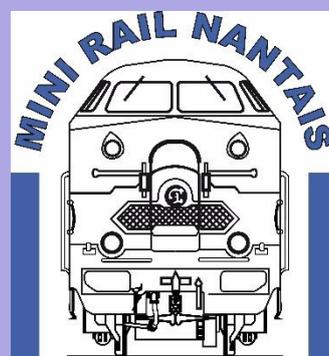
RAILOCEAN

2025



18 ET 19 OCTOBRE 2025

MINI RAIL NANTAIS
20 rue St Médard
44300 NANTES
minirailnantaais.fr



Un rendez-vous

RailOcéan 2025 – une nouvelle exposition !

Huit ans après sa dernière manifestation, le Mini Rail Nantais a de nouveau la charge d'organiser au nom de l'UAICF (Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français), les 22 ans du « Module junior », cet évènement étant couplé à un rassemblement de clubs de la région. Il se déroulera les 18 et 19 octobre 2025.

Véritable événement attendu de longue date par les passionnés mais aussi par les novices, cette exposition ferroviaire demeure un rendez-vous très rare en Loire-Atlantique, où se rencontreront non seulement des modélistes confirmés, présentant leurs réalisations à diverses échelles, mais aussi des curieux désireux de découvrir notre « hobby » riche et varié, et cela toutes générations et catégories socioprofessionnelles confondues.

Plus de **5000 personnes** sont attendues lors de ce grand week-end de modélisme ferroviaire.

Un espace suffisant

Malheureusement, la Halle de la Trocardière de Rezé n'accueille plus de manifestations comme la nôtre. Néanmoins, nous sommes **très heureux** de pouvoir la proposer au complexe Tabarly en la commune d'Indre. Sur près de 1900m², nous accueillerons avec un grand plaisir les passionnés comme les néophytes, venus découvrir ce monde faisant ouvrir en grand nos yeux d'enfants !

Plus de 20 clubs venant de toutes les régions de France seront présents avec leurs réalisations les plus étonnantes dans toutes les échelles.

Présentation de l'UAICF

L'UAICF, c'est quoi ?



Créée en 1938, l'UAICF avec plus de 300 associations permet aux cheminots, à leurs familles mais aussi aux extérieurs – n'ayant aucun lien avec SNCF, en nombre limité, de pratiquer la majorité des disciplines artistiques et culturelles connues (chant choral, chorégraphie, cinéma, vidéo, informatique, modélisme, musique, peinture, philatélie, photographie, théâtre, variété, ...) ou moins connues comme l'aquariophilie, le bridge, l'espéranto, la généalogie, la géologie, le scrabble, la culture régionale ... le choix est vaste.

Les animations pluridisciplinaires, inspirées des arts, des sciences et de la culture constituent le moteur d'un Mouvement Associatif au service de l'Education Populaire, également au service de tous les cheminots et de leurs familles.

Son organisation

Aujourd'hui, l'UAICF compte plus de 20 000 adhérents répartis sur 7 comités : EST, OUEST, NORD, SUD-EST, SUD-OUEST, MEDITERRANEE, et SERVICES CENTRAUX à Paris, ainsi que 3 grandes associations nationales, pour un total de 300 clubs. Afin de développer ses activités, l'UAICF est épaulée par le Comité Central du Groupe Public Ferroviaire et les Comité des Activités Sociales Interentreprises SNCF.

Les associations du comité OUEST sont au nombre de 80 et regroupent plus de 2000 adhérents. Dans chacune des régions SNCF, un Délégué Régional représente l'UAICF.

Le club organisateur

Son historique depuis 1985

Sous l'impulsion d'un groupe de cheminots nantais, le club de modélisme ferroviaire des cheminots de NANTES, le R.M.C.C.N. (Rail Modèle Club des Cheminots Nantais) voit le jour en 1985. Il occupe un local au sein de la gare de NANTES-ETAT.

Dès le départ, il est affilié à l'Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français. Le club s'agrandit, quitte la gare de NANTES-ETAT, s'ouvre aux passionnés non cheminots, et s'installe au 1er étage de la gare de CHANTENAY.

En 1992, le club change de nom et devient le MINI RAIL NANTAIS (M.R.N.). Le nombre d'adhérents continue d'augmenter et la construction d'un réseau modulaire à l'échelle « HO » est entreprise.

À la « FFMF » depuis 2008..

En 2008, notre club s'affilie également à la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire. La FFMF fédère plus de 100 clubs de passionnés dans toute la France, ainsi que les grandes associations spécialisées, soit plus de 3000 pratiquants fédérés. Ce sont des dizaines d'expositions locales et régionales montées par les clubs, dont plusieurs organisent les sessions de jeu type « Juniors Du Rail » ou d'autres animations en direction des jeunes. Notre motivation en y adhérant est de pouvoir faciliter le dialogue avec les autres associations affiliées et d'être considéré comme des partenaires à part entière dès que des opportunités d'expositions communes peuvent se présenter.

En 2010, le M.R.N. compte 18 adhérents, un réseau « HO » (1/87^{ème}) en cours de construction, un dépôt vapeur d'évocation OUEST et plusieurs modules « JUNIORS » (modules créés pour l'initiation des nouveaux modélistes).

Au soir de la fermeture des portes de l'édition 2017 de RailOcéan, nos réseaux ne réintègrent pas la gare de Chantenay, mais nos nouveaux locaux au 20 rue St Médard à Nantes dans le quartier de Doulon. Plus vastes, ceux-ci nous permettent d'accueillir de nouveaux adhérents.

Aujourd'hui, nos développements d'activité ont rendu notre club de plus en plus attractif. Commenant par de la simple découpe de bois, nous poursuivons jusqu'à la programmation de cartes électroniques comme Arduino. Notre dynamisme nous porte fièrement à 39 adhérents en 2024.

Ses Domaines d'Activités.

L'échelle « HO » (1/87^{ème}) est la plus pratiquée au sein du club, mais sans négliger les autres.

Pendant plusieurs années les jeunes modélistes du club se sont expérimentés sur un réseau à l'échelle N (1/160^{ème}). Dorénavant, ils pratiquent le « module Junior » (par junior, il faut comprendre jeune en modélisme, indépendamment de l'âge).

Les objectifs actuels portent sur la construction d'un nouveau réseau en « HO », le développement des « Modules junior », la finalisation d'un réseau à l'échelle « N », l'intégration de deux modules dans le projet national « Petite Ceinture » avec la réalisation d'un prolongement évoquant Guérande, la création d'un réseau technique pour les plus grandes échelles et enfin, la modification d'un pupitre de commande d'une VRAIE locomotive afin de piloter sa réplique en miniature.

Il ne faudrait pas pour autant oublier un « vieux réseau », le dépôt vapeur, en cours de modernisation avec la réhabilitation de ses voies et de son décor.

Les modules juniors

L'origine.

Un constat des clubs de modélisme ferroviaire est remonté à la Commission Technique Nationale « Modélisme et Patrimoine ferroviaire » : nous rencontrons des difficultés à intégrer les nouveaux modélistes dans des projets aboutis et demandant un bon niveau de connaissance.

La réponse fut simple : les modules juniors.

En 2003, la Commission Technique Nationale « Modélisme et Patrimoine ferroviaire » crée les Modules Juniors, basés sur une idée simple : commençons par faire construire à nos débutants en modélisme un petit module individuel, de A à Z (de la menuiserie jusqu'au détail du décor en passant par la pose de la voie et le câblage).

L'UAICF et la FFMF travaillent ensemble sur ce programme complet qui invite les jeunes et les débutants adultes avec l'aide des clubs à s'orienter vers une démarche nouvelle associant un modélisme de qualité et la richesse de la vie associative.

Un cahier des charges est créé afin d'aider les clubs à standardiser leurs pratiques, la construction d'un Module Junior imposant le respect de préconisations afin de permettre le raccordement avec d'autres modules

Pour ce faire, il fallait que tous puissent se rencontrer pour échanger leurs techniques et leurs connaissances. C'est ainsi que naissent les rencontres annuelles des modules juniors, que le Mini Rail nantais accueille en 2025 pour la troisième fois.

Le Rassemblement national annuel

La plupart des disciplines pratiquées au sein de l'UAICF organisent une exposition nationale tous les 2 ans, à chaque fois dans une ville différente.

Le modélisme ferroviaire a sa spécificité, les expositions nationales de modélisme se déroulant à travers la France en fonction des comités désignés pour l'organisation et des disponibilités des clubs locaux.

En 1989 le club de modélisme ferroviaire des cheminots de Nantes organise la première édition de cette manifestation et renouvelle l'expérience en 2001 en prenant le nom de RailOcéan. Par la suite, les villes d'Amiens, d'Ambérieu, de Chalons en Champagne, de Creil, de Chalindrey, et bien d'autres ont accueilli cet évènement qui rassemble entre 5000 et 12000 personnes suivant les régions.

Depuis 2001, notre club n'est pas resté inactif. Le Mini Rail Nantais s'est vu confier les clés de ce temps fort des modélistes en 2013 et à nouveau en 2017, à chaque fois à la Halle de la Trocardière à Rezé, où nous avons accueilli au total de ces deux éditions, toujours dénommées RailOcéan, plus de 12000 visiteurs !

A chaque fois, nous avons couplé cette exposition nationale avec le rassemblement Junior annuel. C'est l'occasion de rassembler tout modéliste ayant un Module Junior, désirant se raccorder avec d'autres passionnés pour former un grand réseau ferroviaire à l'échelle « HO ».

Nous lui avons dédié 1000m² pour une centaine de « juniors » en modélisme et un réseau combiné de plus de 130 mètres linéaires.

Les informations pratiques

Où ?

Lieu : Complexe Tabarly à Indre.

Quand ?

Dates : les Samedi 18 Octobre et Dimanche 19 Octobre 2025.

Horaires : Le Samedi de 10h00 à 19h00

Le Dimanche de 10h00 à 18H00

Comment ?

En transport en commun : Ligne 50 (Porte de la Chapelle / Basse-Indre), 81 (Gare Maritime / Mendès France – Bellevue) et 91 (Mendès France – Bellevue / Couëron-Bougon) de NaoLib !

→ Arrêt : Marie d'Indre.

En voiture : Parking gratuit à disposition. Attention places limitées !

Quoi d'autres ?

Tarifs :

5€ pour adultes et enfants de 12 ans et plus,

3€ pour adultes et enfants de 12 ans et plus cheminots,

Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans ou handicapés.

Buvette :

Boissons et restauration possible sur place, places assises, tarifs avantageux

Achats :

Revendeurs spécialisés, artisans, ...

Mini-bourse aux échanges et Revues Spécialisées :

Loco Revue, le Train, Rail Miniature Flash, Objectif Rail

Contact presse :

@ : minirailnantis@gmail.com